

# BORGE

## БЕЗОПАСНАЯ КРОВЛЯ

140000, Московская область, г.о. Дзержинский,  
г.Дзержинский, Дзержинское шоссе, дом 1,  
помещение 11.  
Телефон / факс +7 (495) 540-40-28  
info@borge | www.borge.ru

### Тест герметизирующих лент

Уважаемые коллеги, настоящий тест, проведенный в лаборатории 15.09.2022 г. не претендует на полноценное исследование герметизирующих материалов, использующихся в настоящее время на рынке РФ, а является скорее демонстрационным...

Герметизирующие материалы, взятые для исследования:

1. Материал красного цвета (похожий на RAL 3003/3005/3011) – лента другого производителя (битумная мастика).
2. Материал коричневого цвета (RAL 8017) – Герметизирующая лента BORGE (синтетический бутилкаучук).

1. Тест на повышенную температуру: + 85 /120 °С, время испытания: 2 часа.

Старт

+ 85°С 2 часа

+ 120°С 2 часа



Очевидные результаты испытаний:

1. Материал на основе битумной мастики другого производителя тест на повышенную температуру не прошел \*. При температуре + 85°С зафиксирован сдвиг (сползание) материала на  $\approx 10\%$  от длины образца. При температуре + 120°С алюминиевая фольга сползла более чем на 100% от длины образца, оставив нелицеприятные подтеки битума на несущей поверхности.
2. Материал на основе синтетического бутилкаучука (Герметизирующая лента BORGE)– испытания прошел. Образец остался на месте, признаков его отслаивания и подтеков бутилкаучука не наблюдается.

Выводы:

1. С учетом того, что выбранная для проведения теста температура является характерной для кровельных материалов (их нагрев под воздействием солнечных лучей составляет до  $90 \div 100^\circ\text{C}$ ) – герметизирующие материалы на основе битума другого производителя не являются оптимальными для решения задачи герметизации кровли и прочего наружного использования. Особенно при их применении на вертикальных поверхностях и поверхностях с углом наклона свыше  $55^\circ$ . В этих случаях есть необходимость дополнительного механического крепления материала, что усложняет монтаж и приводит к его удорожанию.

2. Материалы на основе синтетического бутилкаучука (Герметизирующая лента BORGE) не подвержены воздействию высоких температур, не имеют ограничений по углу наклона поверхности и выполняют свою функцию при всем диапазоне реальных температур на кровле. Полагаем, что + 120°С – это макс. возможная температура кровли для самых южных регионов РФ.

# BORGE

## БЕЗОПАСНАЯ КРОВЛЯ

140000, Московская область, г.о. Дзержинский,  
г.Дзержинский, Дзержинское шоссе, дом 1,  
помещение 11.  
Телефон / факс +7 (495) 540-40-28  
info@borge | www.borge.ru

2. Тест на пониженную температуру: – 25 °С, время испытания образцов: 15 мин.

На фото: механическое воздействие на образцы, извлеченные из одной морозильной камеры и находящиеся там в одинаковых условиях одно и то же время.



Очевидные результаты испытаний:

1. Материал на основе битумной мастики другого производителя тест на пониженную температуру не прошел \*. Слой битумной мастики ломается при незначительных изгибах и имеет склонность к охрупчиванию и рассыпанию. Зафиксировано отслаивание битума от алюминиевой фольги.

2. Материал на основе синтетического бутилкаучука (Герметизирующая лента BORGE) испытания прошел. Материал остался пластичным, выдерживает многочисленные изгибы под углом 180 град. в любых направлениях и не имеет склонности к ломке и рассыпанию. Отслаивания бутилкаучука от алюминиевой фольги не зафиксировано.

Выводы:

1. С учетом того, что выбранная для проведения теста температура в условиях эксплуатации на территории РФ не является максимальной для кровельных материалов (она может составлять до – 50°С) – герметизирующие материалы на основе битума не являются оптимальными для решения задачи герметизации кровли и прочего наружного использования.

2. Материалы на основе синтетического бутилкаучука (Герметизирующая лента BORGE) не подвержены воздействию низких температур, остаются пластичными и выполняют свою функцию при всем диапазоне реальных температур на кровле.

\*Данный тест проводился исходя из заявленных показателей материала на основе битумной мастики известного на рынке РФ федерального бренда.

Более подробные материалы испытаний предоставляются по запросу в виде видео.